INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL MOTOR NX 650

El motor ha llegado y lo vas a montar. Debes tener cuidado al apretar la pequeña manguera que va desde el fondo del tanque de aceite (bastidor) hasta el motor. Para montarlo correctamente debes apretarlo sujetando con una llave el lado que no gira. El collar que está apretado tira de la manguera de goma y existe el riesgo de que falte circulación de aceite a la bomba porque el tubo se cierra por dentro. Para la manguera metálica grande no hay dificultad. El motor fue lubricado al volver a montarlo, por lo que el procedimiento de cebado se puede realizar sin peligro. Para cebar la bomba, vierta aceite en el marco hasta la línea MAX. Luego hacemos funcionar el motor sin bujías para que empiece a girar sin arrancar.

La bomba aspirará el aceite y lo esparcirá por la culata y la caja de cambios. Después de 20 a 30 segundos el aceite ha caído al cuadro, es necesario rellenar y volver a montar la bujía. Al arrancar el motor por primera vez puede aparecer humo debido al aceite derramado en el cilindro para instalar los anillos. Se cambiaron los sellos del vástago de la válvula para que no haya humo azul.

Para devolver el aceite al motor, otra solución: verter 50 cl por un orificio situado en la tapa de la culata del lado del selector de marchas. Y alrededor de 1,3 l en el marco. Este es el consejo de un mecánico de motos en un foro de RFVC.

Para nivelar el aceite seguir las instrucciones de la revisión técnica, es decir hacer funcionar el motor de 2 a 3 minutos, con la moto en posición vertical, pararla y comprobar el nivel de aceite con el tapón, sin enroscarlo.

El nivel debe completarse hasta la línea MAX, pero no más.

No ponemos aceite sintético en motores RFVC, no es un aceite compatible para estos años. Utilice únicamente **aceite mineral** o base sintético.